STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 42421
9 augustus 2016

Verkeersbesluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland nr. 828662/828668, tot het verwijderen van bord F1met onderbord, en het aanbrengen van een doorgetrokken asstreep op de N510 in de gemeente Bergen.

Provincie Noord-Holland

Aanleiding

Op de N510 tussen Alkmaar en Bergen is een groot deel van de weg al ingericht met een doorgetrokken asstreep. De asstreep op het deel van de N510 tussen hectometer 1,2 en 1,7 is momenteel niet doorgetrokken. Voor dit deel geldt nu een inhaalverbod (aangegeven door bord F1) waarbij het inhalen van landbouwvoertuigen is toegestaan (aangegeven door een onderbord (OB101).

Enige tijd geleden is een nieuw kruispunt gerealiseerd op het bovengemelde weggedeelte. Er is een aansluiting gemaakt ten behoeve van het bedrijf Taqa waarbij een rechtsafstrook is gemaakt en middengeleiders zijn aangebracht om het afslaand verkeer in goede banen te leiden. In de aanloop naar deze middengeleiders toe, is de asstreep al doorgetrokken (circa 85 meter) omdat inhalen vlak voor een dergelijke afslag en middengeleiders ongewenst is.

Motivering

De afstand waarover men mocht inhalen was zonder de extra aansluiting al niet groot (circa 500 meter). Met het realiseren van de aansluiting en de daarbij behorende middengeleiders met doorgetrokken asstreep blijft er te weinig afstand over voor motorvoertuigen om nog verantwoord te kunnen inhalen: circa 195 meter aan de noordkant van de afslag en circa 145 meter aan de zuidkant van de afslag.

In overleg met de gemeente Alkmaar en Bergen is besloten om op deze korte afstanden de asstreep door te trekken. Alkmaar zal het bij haar in beheer zijnde weggedeelte eveneens voorzien van een doorgetrokken asstreep.

Voor de duidelijkheid en uniformiteit op de weg kan in dit geval beter één doorgetrokken asstreep worden gerealiseerd. Dit komt de verkeersveiligheid ten goede. Bestuurders mogen deze doorgetrokken asstreep niet overschrijden, wat inhoudt dat inhalen niet is toegestaan. Bord F01 met onderbord OB101is door deze doorgetrokken asstreep niet meer nodig en kan worden verwijderd.

Noodzaak en doelstelling verkeersbesluit

Op grond van artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) moet voor het verwijderen van het bord F01en het daarbij behorende onderbord, en voor het plaatsen van een doorgetrokken streep een verkeersbesluit worden genomen. De doelstelling van dit verkeersbesluit is het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers. Deze belangen zijn genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994.

Verplicht overleg

Over een verkeersbesluit moet op grond van artikel 24 van het BABW overleg worden gevoerd met de korpschef van het betrokken politiekorps. De daartoe gemachtigde medewerker verkeersadvisering van politie heeft ingestemd met de maatregelen.

Afweging belangen

De maatregelen zullen het wegbeeld verduidelijken en leiden tot een veiligere verkeersafwikkeling. Dit dient de belangen van de weggebruiker. Gelet hierop verwachten wij niet dat door de maatregelen belangen onevenredig geschaad zullen worden.

Bevoegdheid

Het weggedeelte waar deze maatregel voor wordt getroffen, is in beheer bij de provincie Noord-Holland. Daarom zijn wij (Gedeputeerde Staten van Noord-Holland) op grond van artikel 18, lid 1, sub b, van de Wegenverkeerswet 1994 het bevoegde bestuursorgaan om dit verkeersbesluit te nemen.

BESLUIT

Gelet op het voorgaande besluiten wij:

1.Door het realiseren van een dubbele doorgetrokken asstreep als bedoeld in artikel 76 lid 1 van het RVV 1990, een inhaalverbod in te stellen op de N510 in de gemeente Bergen tussen hectometer 1,5 en 1,7;

2.Van dit besluit mededeling te doen in De Staatscourant.

Haarlem, 15 juli 2016

F.J. van der Linden
Sectormanager Beheerstrategie en Programmering Infrastructuur

Bezwaar

1.Als u belanghebbende bent kunt u binnen zes weken na de verzending, uitreiking of publicatie van dit besluit schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, Postbus 3007, 2001 DA Haarlem. Wij verzoeken u om in uw bezwaarschrift het telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Ook kunt u voor meer informatie de provinciale website bezoeken: www.noord-holland.nl.

Indien u bezwaar heeft ingediend is het mogelijk gebruik te maken van een minder formele procedure: een gesprek tussen u en medewerkers die namens van het college van gedeputeerde staten deelnemen. Indien uw bezwaar zich hiervoor leent, wordt contact met u opgenomen, maar u kunt hier ook zelf om verzoeken, Een gesprek tast uw rechten als bezwaarmaker niet aan. Bovenstaand besluit treedt in werking, ook al wordt een bezwaarschrift ingediend. Gelijktijdig met het indienen van een bezwaarschrift kunt u –bij een spoedeisend belang- een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Holland.

2. Voor vragen of opmerkingen over het besluit kunt u bellen met mevrouw R. Puggioni, werkzaam bij de afdeling Beheerstrategie en Programmering Infrastructuur, tel. (023) 514 34 46.